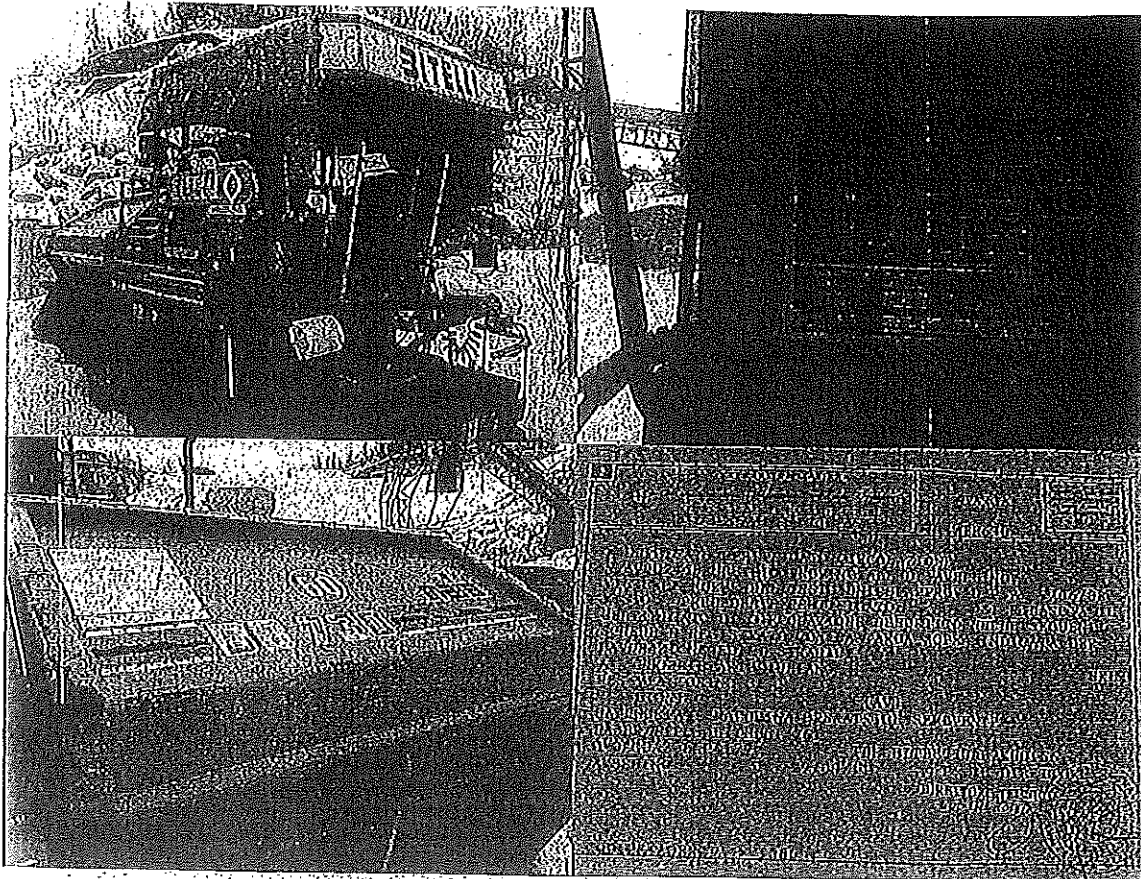


N. 32) VIBROFINITRICE BITELLI MOD. BB 730 MAT. B2K00156



Dal libro cespiti ammortizzabili della società sono stati acquisiti i seguenti dati relativi alla vibrofinitrice in questione:

Anno di acquisto: 2010

Costo storico: 1.107,29 euro

Fondo di ammortamento: 257,43 euro

Netto: 849,86 euro

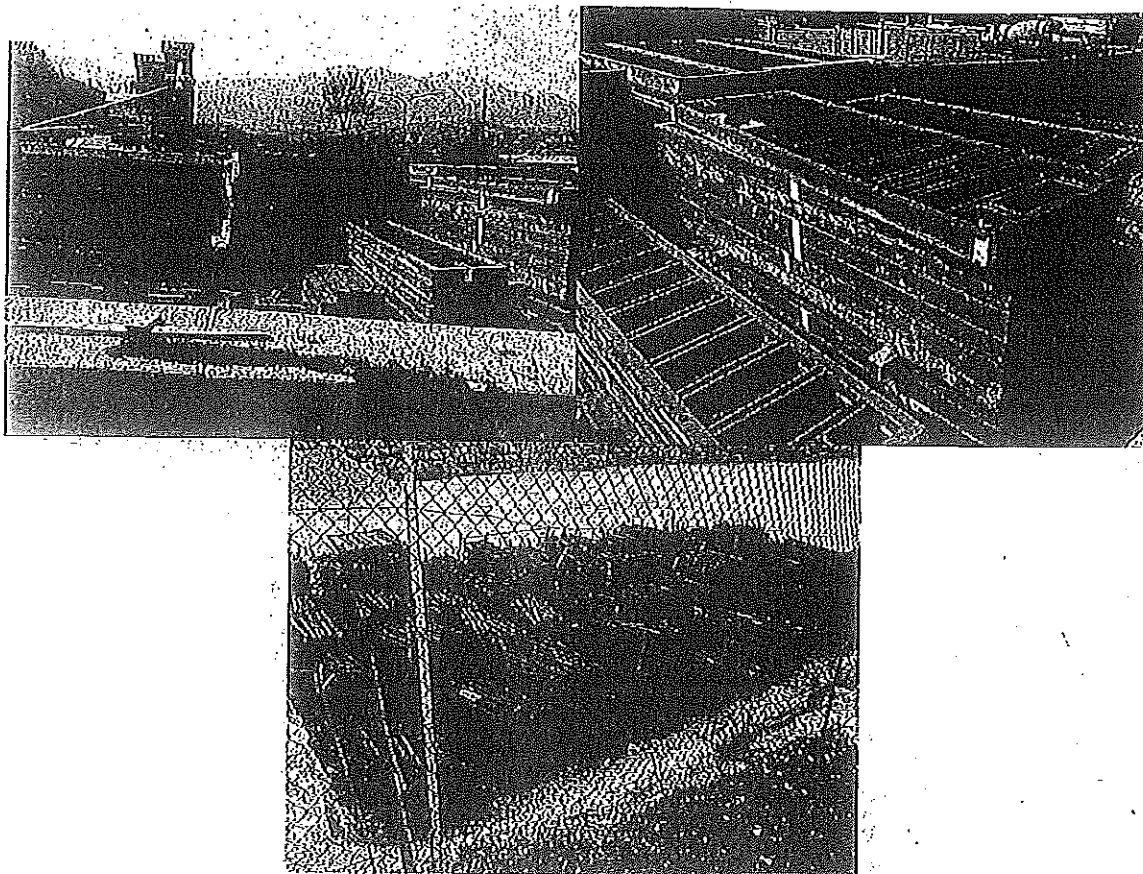
Bene riscattato da società di leasing, valore originario € 100.000,00

Tenendo conto che le condizioni di questa vibrofinitrice sono buone (motore, impianto oleo-dinamico, telaio, azionamenti, cambio, trasmissione, alimentazione, nastro trasportatore, gruppo coclee, rasatore vibrante, impianto elettrico ecc. sono in buono stato d'uso), tenendo conto inoltre che la macchina è stata fabbricata nel 2005 e che gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sono stati eseguiti sempre e regolarmente da personale competente e qualificato, essendo inoltre la macchina perfettamente funzionante, vengono stimati per essa i seguenti valori:

Valore di perizia: 32.000,00 euro

Valore di probabile realizzo: 24.000,00 euro

N. 41) PANNELLI E PUNTELLI DI ACCIAIO



Dal libro cespiti ammortizzabili della società sono stati acquisiti i seguenti dati relativi all'insieme delle attrezzature in questione:

Anno di acquisto: 2010

Costo storico: 119.283,16 euro

Fondo di ammortamento: 37.301,11 euro

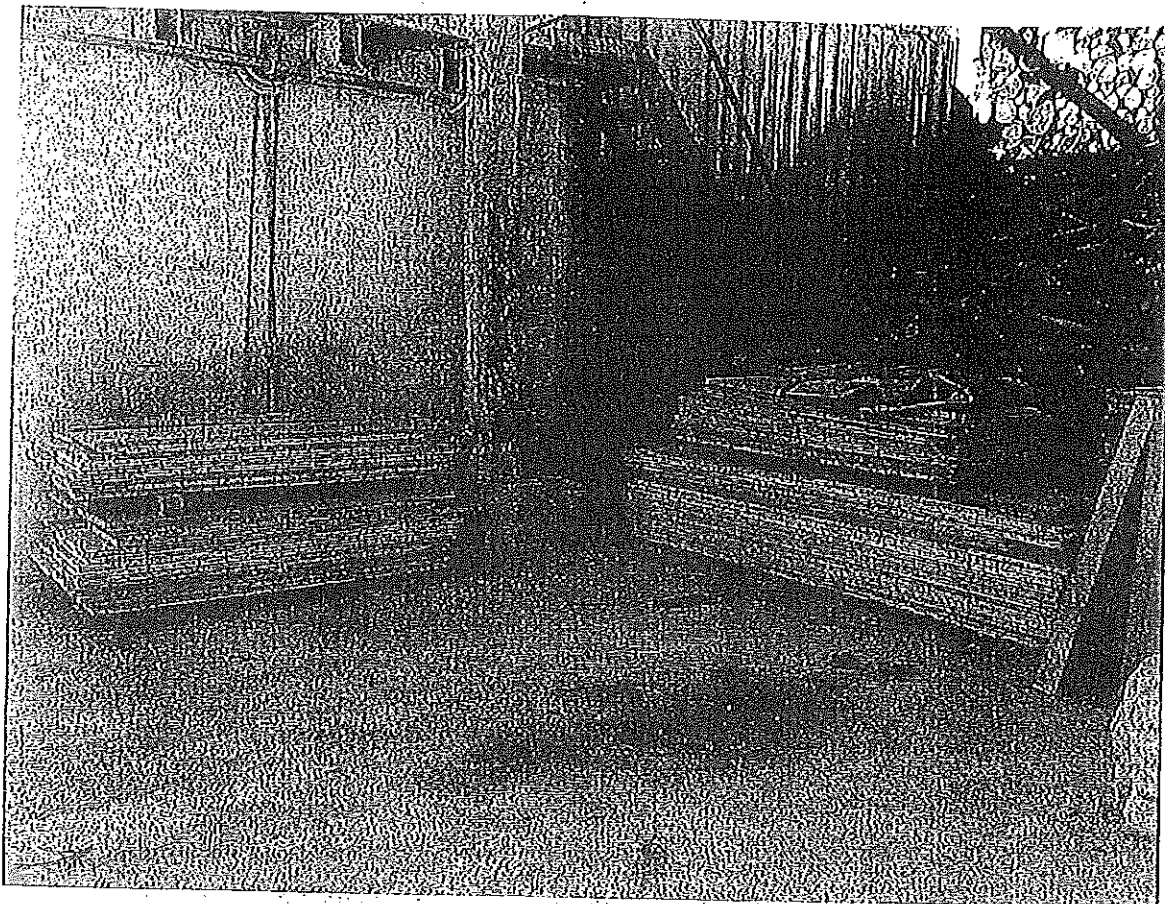
Netto: 81.982,05 euro

Tenendo presente che le condizioni di queste attrezzature sono discrete in quanto questi pannelli e puntelli di acciaio risultano ancora protetti da vernice e di conseguenza non presentano significative tracce di ruggine, non sono né danneggiati né deformati e sono ancora perfettamente efficienti, quindi vengono stimati per l'insieme di tali attrezzature i seguenti valori:

Valore di perizia: 50.000,00 euro

Valore di probabile realizzo: 40.000,00 euro

N. 42) PANNELLI DI LEGNO PER CASSEFORMI



Dal libro cespiti ammortizzabili della società sono stati acquisiti i seguenti dati relativi all'insieme dei pannelli di legno in questione:

Anno di acquisto: 2010

Costo storico: 2.480,00 euro

Fondo di ammortamento: 930,00 euro

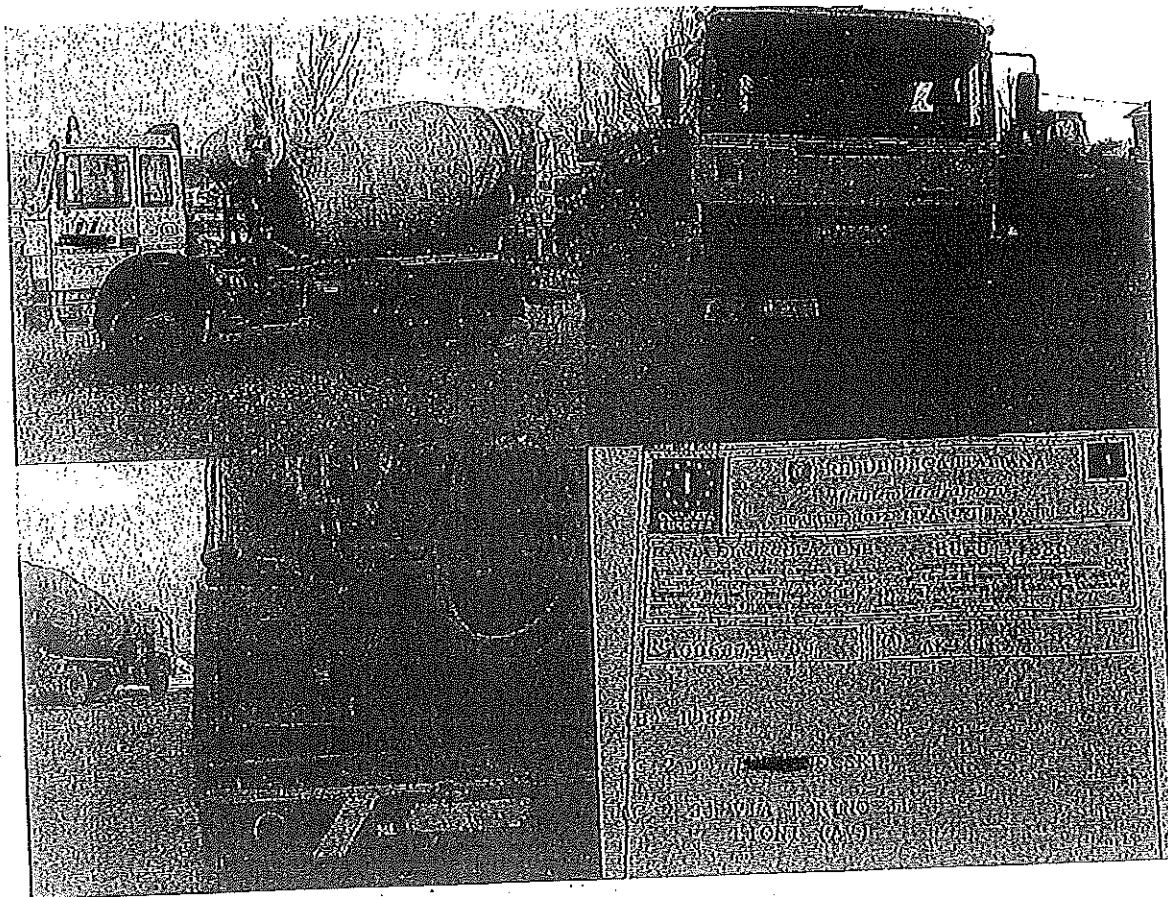
Netto: 1.550,00 euro

Tenendo presente che le condizioni di queste attrezzature sono discrete in quanto tali pannelli di legno non sono né deformati né deteriorati e sono stati riposti e conservati in modo ottimale, quindi, dato che queste attrezzature sono allo stato attuale tutte perfettamente efficienti, vengono stimati per l'insieme delle stesse i seguenti valori:

Valore di perizia: 1.000,00 euro

Valore di probabile realizzo: 800,00 euro

N. 1) AUTOBETONIERA IVECO MAGIRUS 330 30H X 3 5 (TARGA: AK341KX)



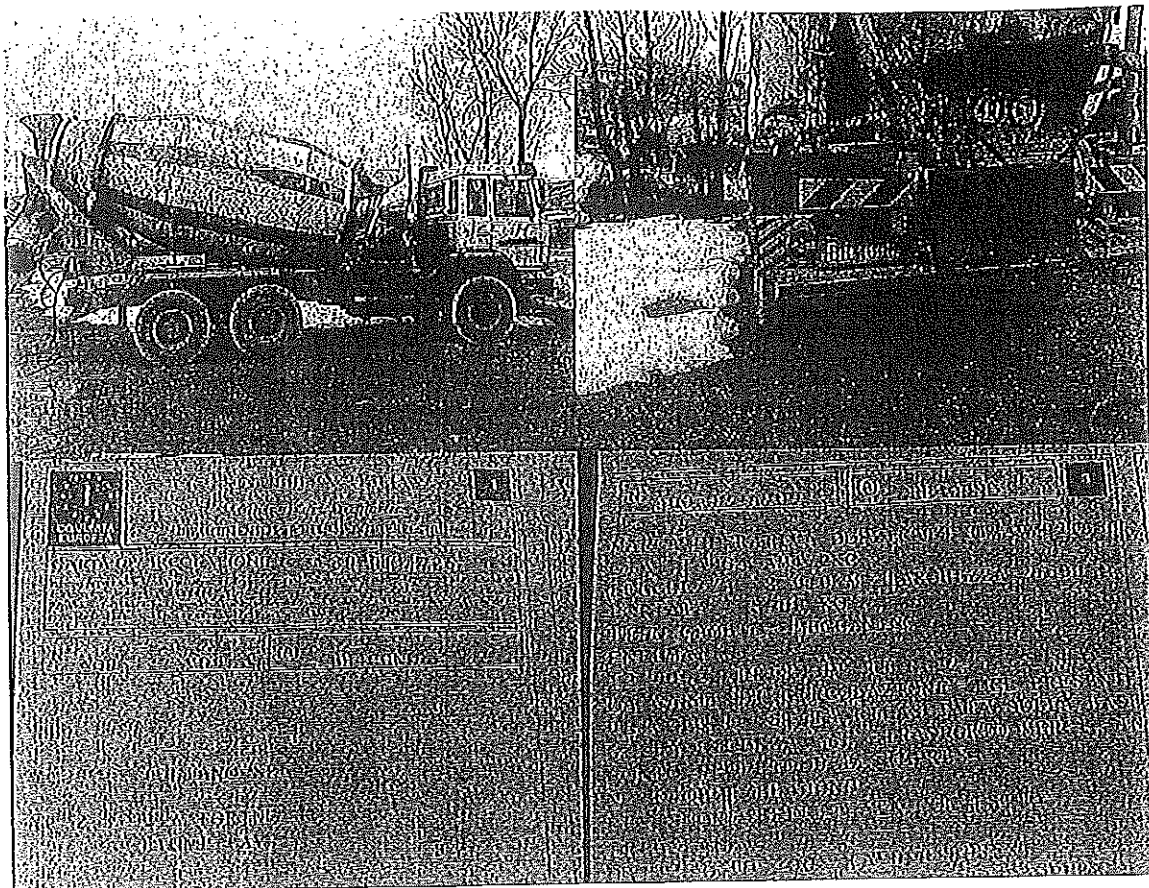
Dal libro cespiti ammortizzabili della società sono stati acquisiti i seguenti dati relativi all'autobetoniera in questione:

Anno di acquisto: 2009
Costo storico: 14.000,00 euro
Fondo di ammortamento: 7.000,00 euro
Netto: 7.000,00 euro

Tenendo presente che l'autobetoniera è stata immatricolata nel 1989, che le condizioni dell'autocarro (motore, frizione, trasmissioni, cambio, telaio, freni, impianto elettrico ecc.) e della betoniera (tamburo, canale, tramogge, impianto oleo-dinamico, telaio ecc.) sono buone, che gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sono stati eseguiti regolarmente da personale competente e qualificato, tenendo presente inoltre che l'autobetoniera è oggi perfettamente funzionante, vengono stimati per essa i seguenti valori:

Valore di perizia: 9.000,00 euro
Valore di probabile realizzo: 7.000,00 euro

N. 4) AUTOBETONIERA FIAT 330 (TARGA: AM472KC RITARGATA: BH400ND)



Dal libro cespiti ammortizzabili della società sono stati acquisiti i seguenti dati relativi all'autobetoniera in questione:

Anno di acquisto: 1999

Costo storico: 7.746,85 euro

Fondo di ammortamento: 7.746,85 euro

Netto: 0,00 euro

Tenendo presente che le condizioni dell'autocarro (motore, frizione, trasmissioni, cambio, differenziale, telaio, freni, impianto elettrico ecc.) e della betoniera (tamburo, canale, tramogge, impianto oleo-dinamico, telaio ecc.) sono buone, che l'autobetoniera è stata immatricolata nel 1981, che gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sono stati eseguiti regolarmente da personale competente e qualificato, tenendo presente inoltre che l'autobetoniera è oggi ancora funzionante, vengono stimati per essa i seguenti valori:

Valore di perizia: 2.800,00 euro

Valore di probabile realizzo: 2.000,00 euro

N. 3) AUTOBETONIERA FIAT IVECO MAGIRUS 330-36 (TARGA: AV377430 RITARGATA:
BF856FN)



Dal libro cespiti ammortizzabili della [REDACTED] sono stati acquisiti i seguenti dati relativi all'autobetoniera in questione:

Anno di acquisto: 1999

Costo storico: 36.151,98 euro

Fondo di ammortamento: 36.151,98 euro

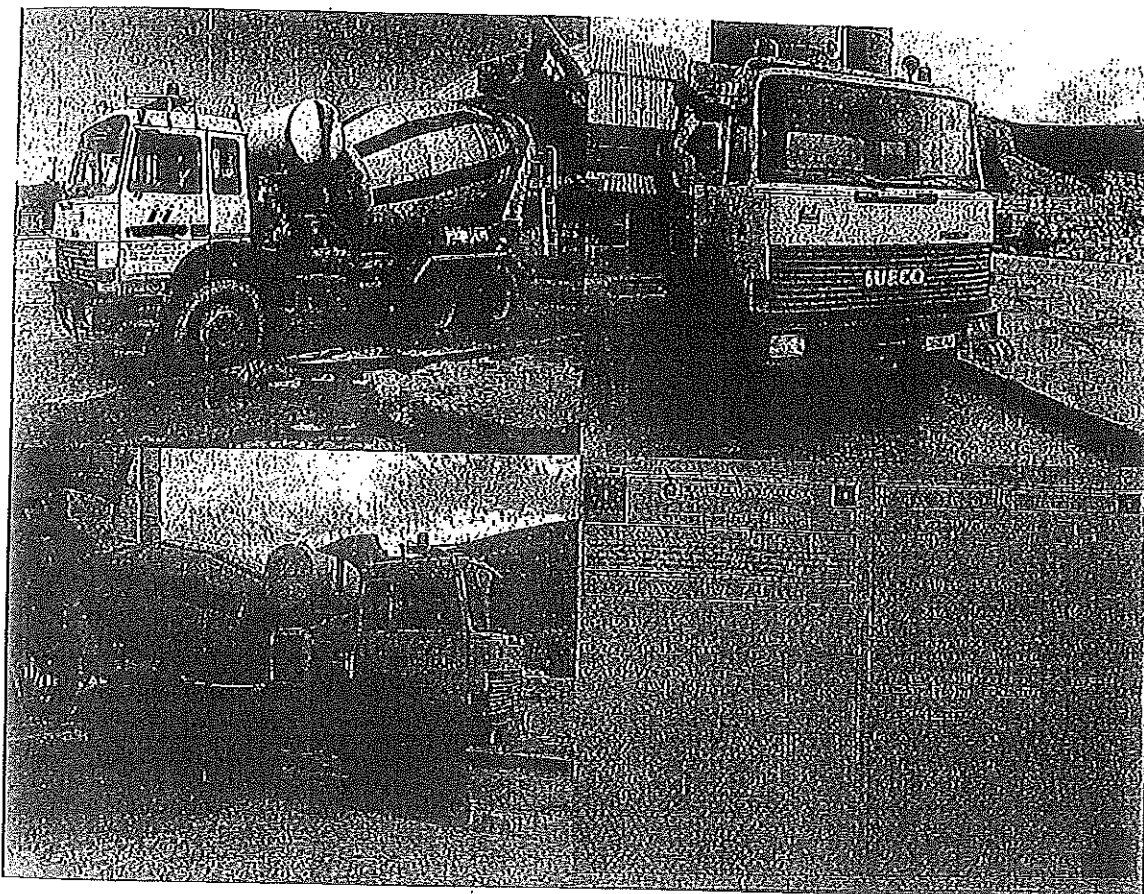
Netto: 0,00 euro

Tenendo presente che l'autobetoniera è stata immatricolata nel 1992, che le condizioni dell'autocarro (motore, frizione, trasmissioni, cambio, telaio, freni, impianto elettrico ecc.) e della betoniera (tamburo, canale, tramogge, impianto oleo-dinamico, telaio ecc.) sono buone, che gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sono stati eseguiti regolarmente da personale competente e qualificato, tenendo presente inoltre che l'autobetoniera è oggi perfettamente funzionante, vengono stimati per essa i seguenti valori:

Valore di perizia: 10.500,00 euro

Valore di probabile realizzo: 8.500,00 euro

N. 9) AUTOBETONIERA FIAT IVECO MAGIRUS 330-36 (TARGA: DH427LF)



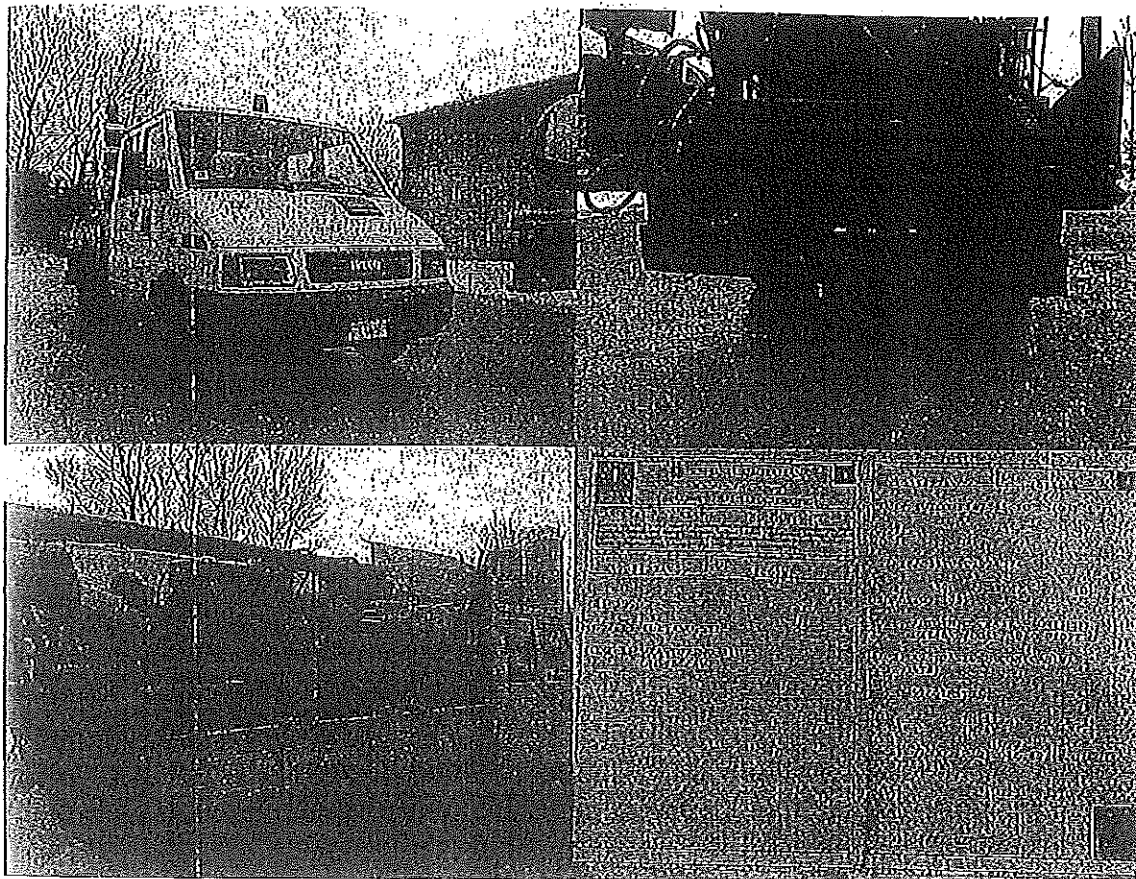
Dal libro cespiti ammortizzabili della società sono stati acquisiti i seguenti dati relativi all'autobetoniera in questione:

Anno di acquisto: 2001
Costo storico: 42.680,41 euro
Fondo di ammortamento: 42.680,41 euro
Netto: 0,00 euro

Tenendo presente che l'autobetoniera è stata immatricolata nel 1992, che le condizioni dell'autocarro (motore, frizione, trasmissioni, cambio, telaio; freni, impianto elettrico ecc.) e della betoniera (tamburo, canale, tramogge, impianto oleo-dinamico, telaio ecc.) sono buone, che gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sono stati eseguiti regolarmente da personale competente e qualificato, tenendo presente inoltre che l'autobetoniera è oggi perfettamente funzionante, vengono stimati per essa i seguenti valori:

Valore di perizia: 10.500,00 euro
Valore di probabile realizzo: 8.500,00 euro

N. 19) AUTOCARRO FIAT IVECO 35-10 "DAILY" (TELAIO: ZCFC3570002974374 TARGA:
BY063MP)



Dal libro cespiti ammortizzabili della società sono stati acquisiti i seguenti dati relativi all'autocarro in questione:

Anno di acquisto: 2002

Costo storico: 3.189,29 euro

Fondo di ammortamento: 3.189,29 euro

Netto: 0,00 euro

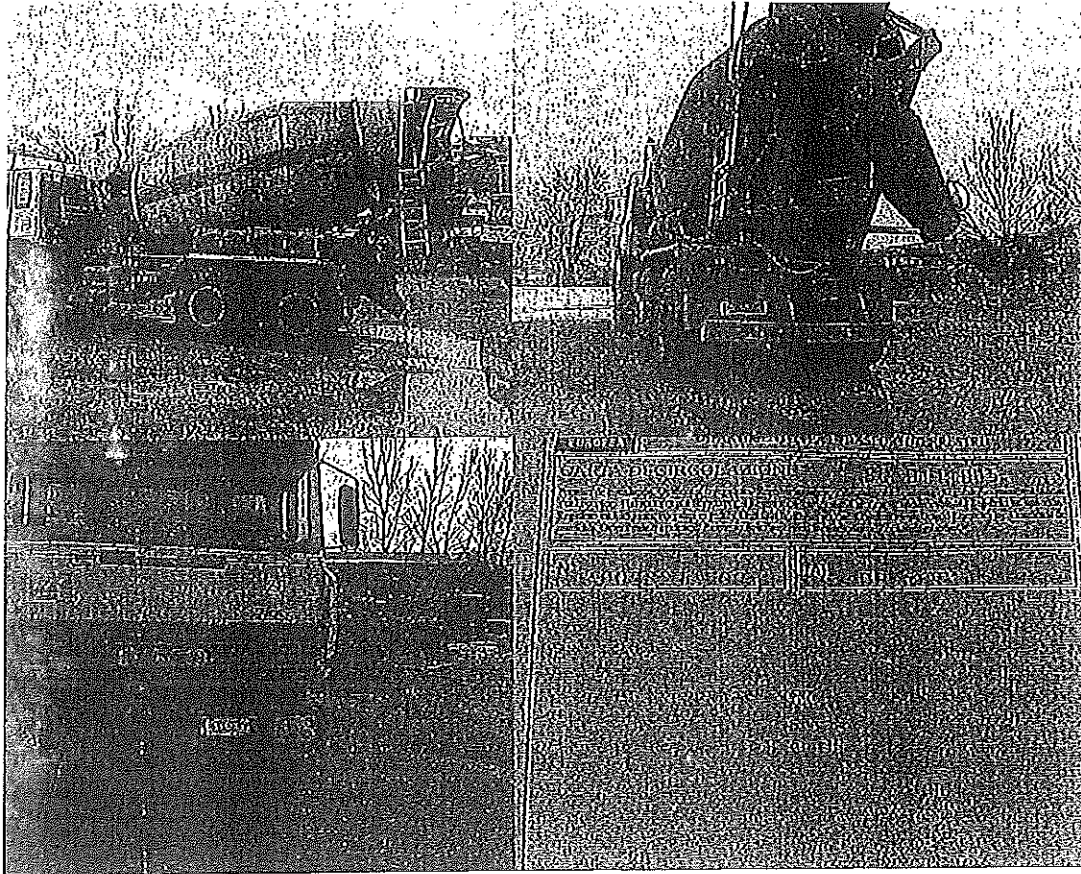
Tenendo presente che l'autocarro è stato immatricolato nel 1990, che le sue condizioni (motore, frizione, trasmissioni, cambio, telaio, freni, carrozzeria, cassone, interni, impianto elettrico ecc.) sono buone, che gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sono stati eseguiti regolarmente da personale competente e qualificato, tenendo presente inoltre che l'autocarro è oggi da ritenersi funzionante, vengono stimati per esso i seguenti valori:

Valore di perizia: 1.700,00 euro

Valore di probabile realizzo: 1.000,00 euro

PARCO MEZZI, ATTREZZATURE, IMPIANTI E TERRENI
COME NELL'ALLEGATO ELENCO]

OTOBETONIERA FIAT IVECO MAGIRUS 330-30 (TARGA: DH353LF RITARGATA:
DP756KV)



Per i costi ammortizzabili della società sono stati acquisiti i seguenti dati relativi all'autobetoniera in questione:

anno di acquisto: 2004
costo storico: 30.350,00 euro
costo di ammortamento: 30.350,00 euro
residuo: 0,00 euro

Si fa presente che l'autobetoniera è stata immatricolata nel 1992, che le condizioni dell'autocarro (motore, frizione, trasmissioni, cambio, telaio, freni, impianto elettrico ecc.) e della betoniera (tamburo, tamburo, tramogge, impianto oleo-dinamico, telaio ecc.) sono buone, che gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sono stati eseguiti regolarmente da personale competente e qualificato, tenendo presente inoltre che l'autobetoniera è oggi perfettamente funzionante, vengono stimati per essa i seguenti dati:

costo di perizia: 10.500,00 euro
costo di probabile realizzo: 8.500,00 euro

N. 24) AUTOCARRO FORD TRANSIT CONNECTY (TARGA: CX230MX)



Dal libro cespiti ammortizzabili della società sono stati acquisiti i seguenti dati relativi all'autocarro in questione:

Anno di acquisto: 2005

Costo storico: 11.508,21 euro

Fondo di ammortamento: 11.508,21 euro

Netto: 0,00 euro

Tenendo presente che l'autocarro è stato immatricolato nel 2005 e che le sue condizioni (motore, frizione, trasmissioni, cambio, telaio, freni, carrozzeria, interni, impianto elettrico ecc.) sono buone, che gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sono stati eseguiti regolarmente da personale competente e qualificato, tenendo presente inoltre che l'autocarro è oggi perfettamente funzionante, vengono stimati per esso i seguenti valori:

Valore di perizia: 4.000,00 euro

Valore di probabile realizzo: 3.000,00 euro

N. 28) AUTOCARRO FORD TRANSIT CONNECT (TARGA: DC082HN)



Dal libro cespiti ammortizzabili della società sono stati acquisiti i seguenti dati relativi all'autocarro in questione:

Anno di acquisto: 2006

Costo storico: 11.716,54 euro

Fondo di ammortamento: 11.716,54 euro

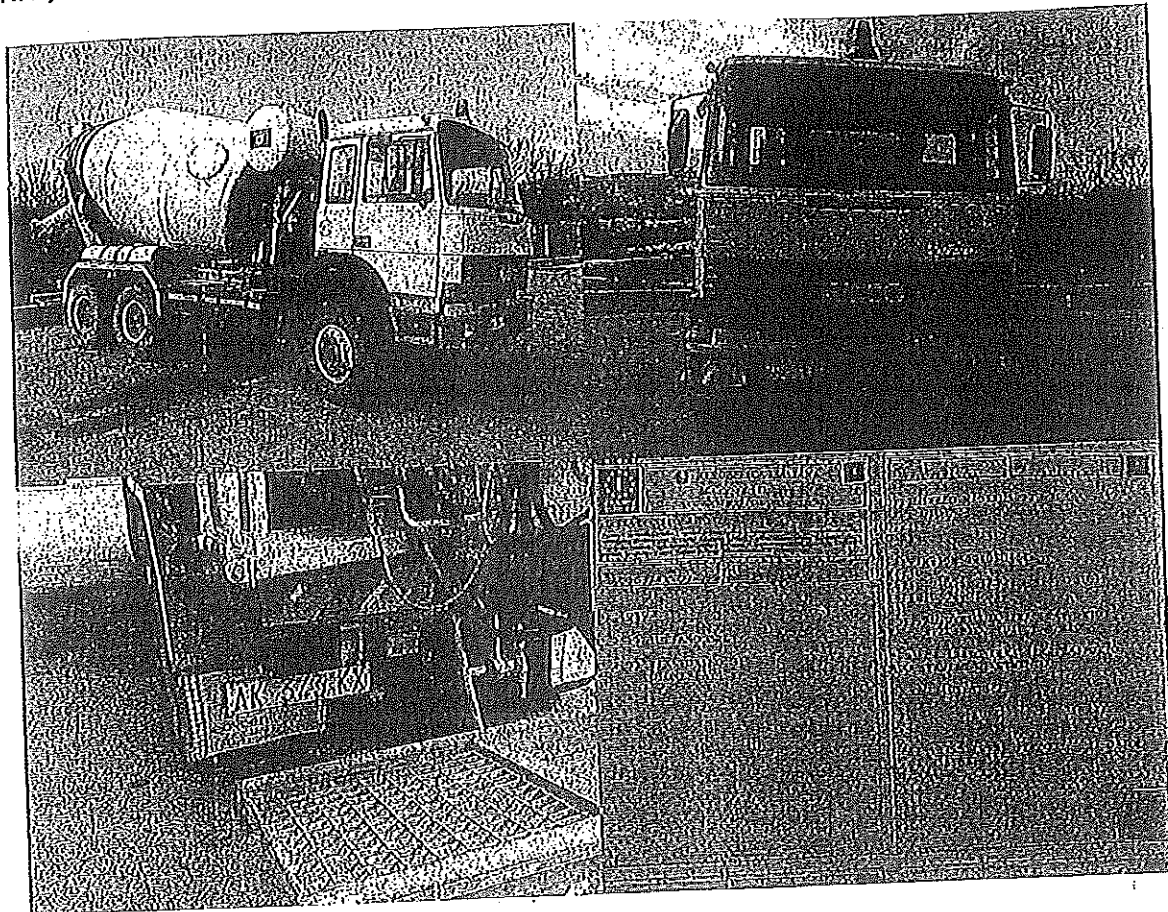
Netto: 0,00 euro

Tenendo presente che l'autocarro è stato immatricolato nel 2006 e che le sue condizioni (motore, frizione, trasmissioni, cambio, telaio, freni, carrozzeria, interni, impianto elettrico ecc.) sono discrete, che gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sono stati eseguiti regolarmente da personale competente e qualificato, tenendo presente inoltre che l'autocarro è oggi perfettamente funzionante, vengono stimati per esso i seguenti valori:

Valore di perizia: 5.000,00 euro

Valore di probabile realizzo: 3.500,00 euro

N. 2) AUTOBETONIERA IVECO MAGIRUS 330 30H X 3 5 (TARGA: AK343KX)



Dal libro cespiti ammortizzabili della società sono stati acquisiti i seguenti dati relativi all'autobetoniera in questione:

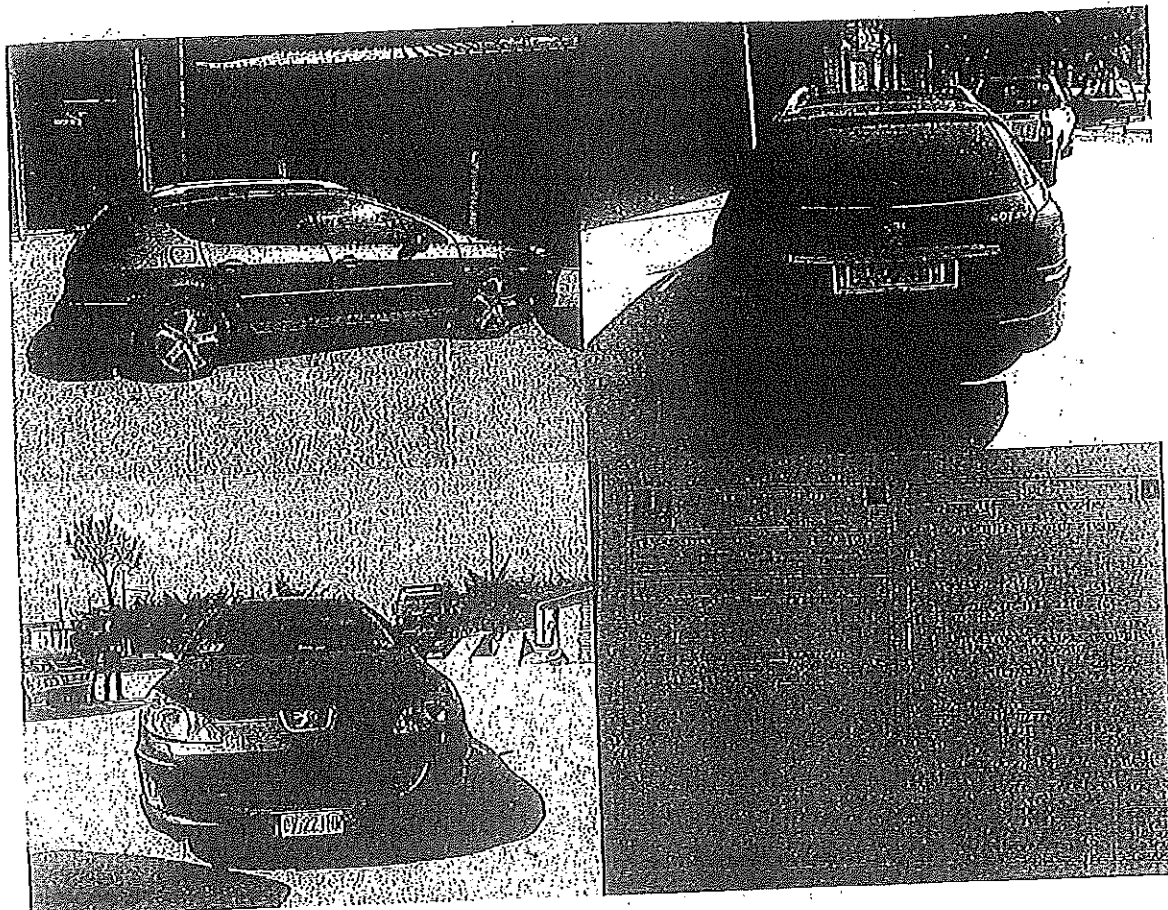
Anno di acquisto: 2009
Costo storico: 14.000,00 euro
Fondo di ammortamento: 7.000,00 euro
Netto: 7.000,00 euro

Tenendo presente che l'autobetoniera è stata immatricolata nel 1989, che le condizioni dell'autocarro (motore, frizione, trasmissioni, cambio, telaio, freni, impianto elettrico ecc.) e della betoniera (tamburo, canale, tramogge, impianto oleo-dinamico, telaio ecc.) sono buone, che gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sono stati eseguiti regolarmente da personale competente e qualificato, tenendo presente inoltre che l'autobetoniera è oggi perfettamente funzionante, vengono stimati per essa i seguenti valori:

Valore di perizia: 9.000,00 euro
Valore di probabile realizzo: 7.000,00 euro

[PERIZIA DI STIMA PARCO MEZZI, ATTREZZATURE, IMPIANTI E TERRENI
COME NELL'ALLEGATO ELENCO]

N. 29) AUTOVETTURA PEUGEOT 407 SW (TELAIO: VF36ERHRE21219061 TARGA: CV221NW)



Dal libro cespiti ammortizzabili della società sono stati acquisiti i seguenti dati relativi all'autovettura in questione:

Anno di acquisto: 2008

Costo storico: 16.800,00 euro

Fondo di ammortamento: 14.700,00 euro

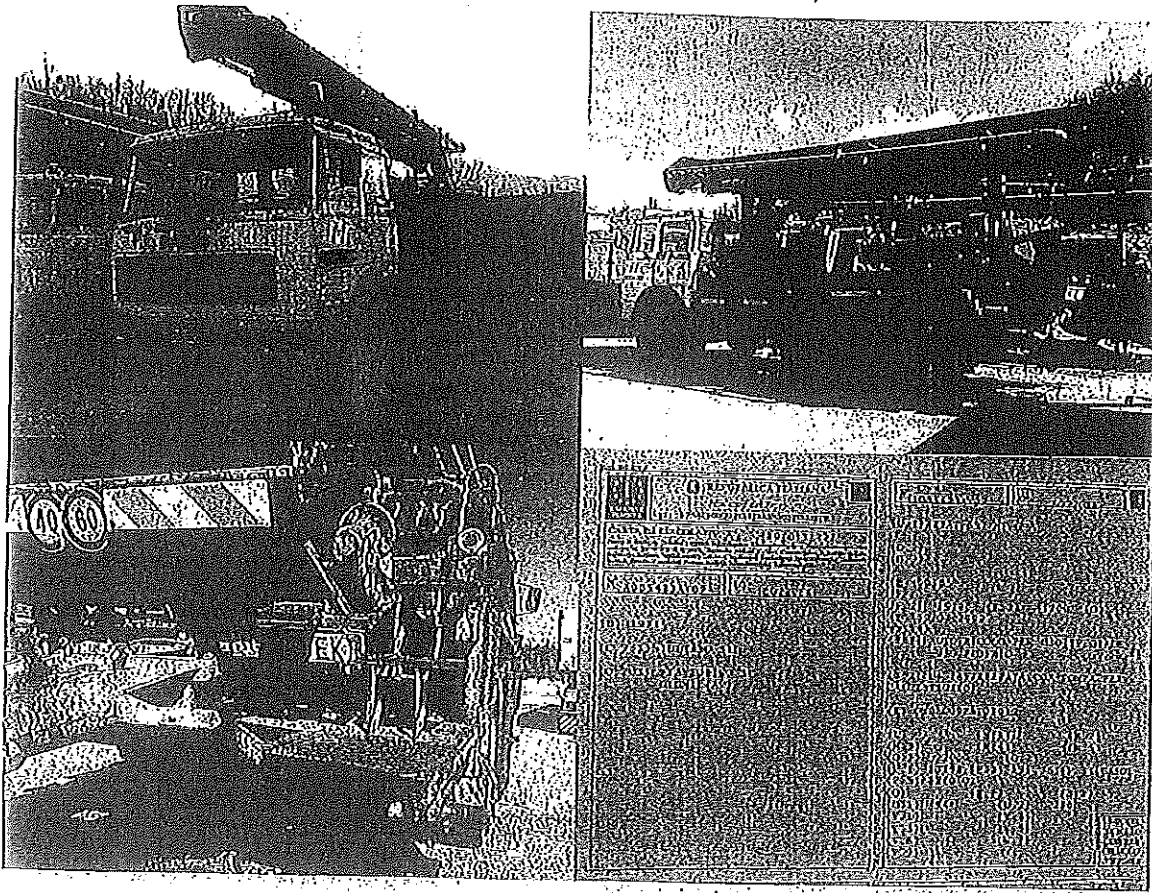
Netto: 2.100,00 euro

Tenendo presente che l'autovettura è stata immatricolata nel 2005 e che le sue condizioni (motore, frizione, trasmissioni, cambio, telaio, freni, carrozzeria, interni, impianto elettrico ecc.) sono buone, che gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sono stati eseguiti regolarmente da personale competente e qualificato, tenendo presente inoltre che l'autovettura è perfettamente funzionante, vengono stimati per essa i seguenti valori:

Valore di perizia: 3.500,00 euro

Valore di probabile realizzo: 2.500,00 euro

N. 46) AUTOPOMPA PER CALCESTRUZZO FIAT 697 NP G A (TARGA: CA392566 RITARGATA:
BG220EK)



Dal libro cespiti ammortizzabili della società sono stati acquisiti i seguenti dati relativi all'autopompa in questione:

Anno di acquisto: 1999

Costo storico: 20.658,28 euro

Fondo di ammortamento: 20.658,28 euro

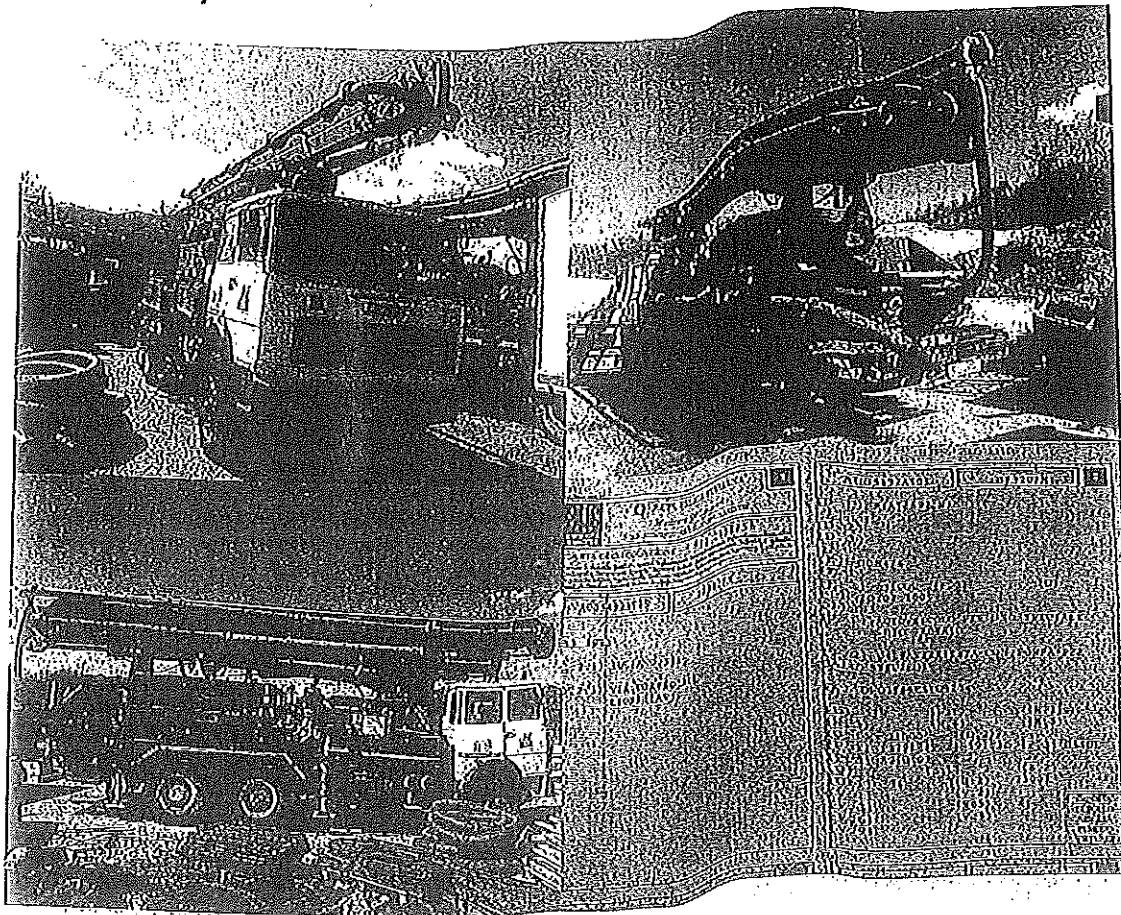
Netto: 0,00 euro

Tenendo presente che l'autopompa è stata immatricolata nel 1971, che le condizioni dell'autocarro (motore, frizione, trasmissioni, cambio, telaio, freni, impianto elettrico ecc.) e della pompa sono mediocri, che gli interventi sarebbero particolarmente onerosi, il valore di stima non può che essere quello derivante dalla demolizione.

Valore di perizia: 2.500,00 euro

Valore di probabile realizzo: 2.000,00 euro

N. 47) AUTOPOMPA PER CALCESTRUZZO HAY 697 N B (TARGA AV184977 RITARGATA:
BF320FN)



Dal libro cespiti ammortizzabili della società sono stati acquisiti i seguenti dati relativi all'autopompa in questione:

Anno di acquisto: 1999

Costo storico: 46.429,61 euro

Fondo di ammortamento: 46.429,61 euro

Netto: 0,00 euro

Tenendo presente che l'autopompa è stata immatricolata nel 1973, che le condizioni dell'autocarro (motore, frizione, trasmissioni, cambio, telaio, freni, impianto elettrico ecc.) e della pompa sono mediocri, che gli interventi di manutenzione necessari sarebbero particolarmente onerosi, il valore di stima non può che essere quello derivante dalla demolizione.

Valore di perizia: 2.500,00 euro

Valore di probabile realizzo: 2.000,00 euro